

GRUPE DE REMPLISSAGE "ALCAR-REG" AVEC CLAPET DE RETENUE, FILTRE ET VANNE D'ARRÊT INCORPORÉS

RACCORDS: UNION MÂLE - FEMELLE



CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES

Installé sur la tuyauterie d'alimentation des installations de chauffage en circuit fermé, le groupe de remplissage automatique "Alcar-Reg" permet de maintenir constante la pression du fluide caloporteur se trouvant dans l'installation, sur la base de valeurs préétablies, en effectuant automatiquement l'appoint de l'eau manquante (par ex. suite à des purges). Lors de la phase de remplissage de l'installation ou d'appoint, la vanne interrompra le flux lorsque la pression de réglage établie sera atteinte, en maintenant cette dernière toujours constante. Le filtre en tôle microétirée, situé dans la partie inférieure du groupe, permet de distribuer l'eau sans pollutions solides qui pourraient compromettre le fonctionnement du dispositif. La cartouche du clapet anti-retour, située en aval du dispositif, empêche le reflux de l'eau du circuit de chauffage dans la conduite. Le groupe de remplissage "Alcar-Reg" est muni de deux prises de pression qui permettent le raccordement du manomètre, prévu pour surveiller la pression de l'installation, et la vanne d'arrêt manuel, qui permet d'isoler l'eau présente dans l'installation de chauffage de l'eau qui se trouve dans la tuyauterie d'alimentation, en vissant tout simplement le volant moleté supérieur. Ceci est surtout utile pour l'entretien de l'installation ou en cas d'urgence.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pressions:	
maximale d'entrée admissible (PN)	10 bars
plage de réglage (PS)	0,5 à 4 bars
valeur PS réglée lors du contrôle	1,5 bar
variation en % de la valeur PS réglée, selon la variation de la pression d'entrée: ± 5 %	
Température:	
maximale de fonctionnement admissible (TS)	0°C (gel exclu) 110°C
Fluides compatibles:	
Fluide caloporteur conforme à la norme	UNI 8065 § 6
Solutions glycolées	glycol 50%
Seuil de filtration:	
Capacité filtrante de référence (S)	< 400 µm
Filetages:	
Connexion à la tuyauterie	Filetage selon la norme ISO 228/1
Joint manomètre	EN 10226-Rp1/4" (ex ISO7/1)
Essais et contrôles:	
Dispositif de réduction de la pression	EN 1567
Étanchéité du siège de la vanne d'arrêt	Essai P12-EN 12266-1
Cartouche du clapet anti-retour	EN 13959 Classe E Type A
Groupe sonore	I - Lap [dB (A)] < 20

CONSTRUCTION

Corps et tête en laiton EN12165-CW617N
 Autres composants en laiton EN 12164 – CW614N
 Siège interne du clapet anti-retour en PTFE pur
 Membrane en caoutchouc EPDM 70 Sh avec renfort en Nylon
 Joints toriques d'étanchéité statique et joint de siège en CAOUTCHOUC NBR
 Joints toriques d'étanchéité dynamique en CAOUTCHOUC EPDM "perox"
 Ressort de tarage en ACIER EN 10270-1 SM GALVANISÉ
 Autres ressorts en ACIER INOX EN 10088-1.4310 (AISI 302)
 Volant en NYLON 66
 Filtre en tôle MICROÉTIRÉE EN ACIER INOX EN 10088-1.4301 (AISI 304)

CODE DE VENTE

0514.015 union mâle/femelle 1/2" avec manomètre

0514.115 union mâle/femelle 1/2" sans manomètre



OFFICINE RIGAMONTI S.p.A.
 via Circonvallazione, 9
 13018 Valduggia (VC), ITALY
 TEL. +39 0163.48165
 FAX +39 0163.47254
 www.officinerigamonti.it
 export@officinerigamonti.it

0514 • 1/2"

GRUPE DE REMPLISSAGE "ALCAR-REG" AVEC CLAPET DE RETENUE,
FILTRE ET VANNE D'ARRÊT INCORPORÉS

RACCORDS: UNION MÂLE - FEMELLE

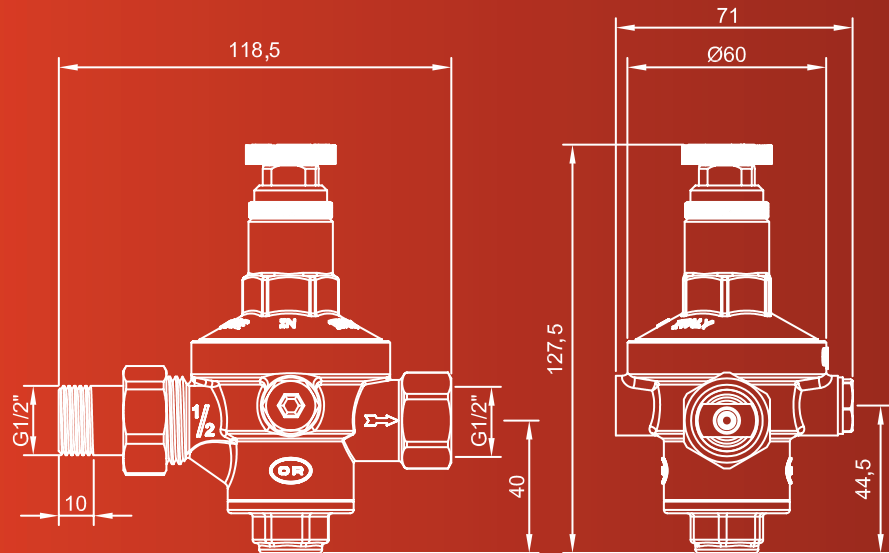
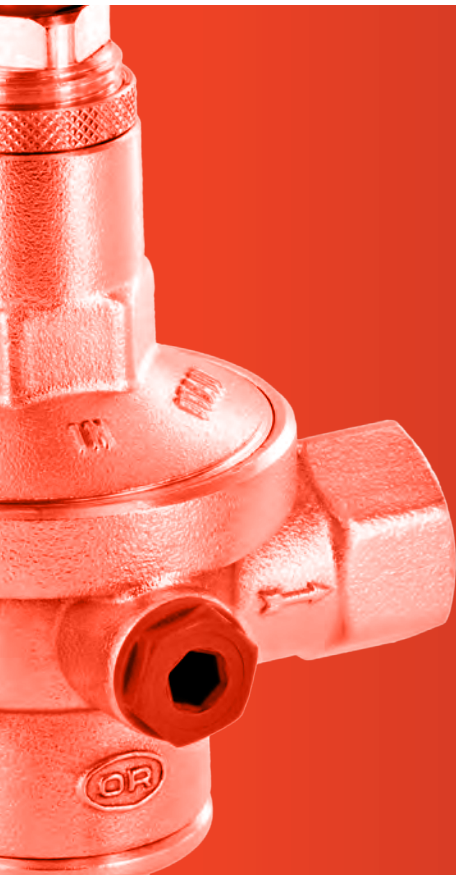
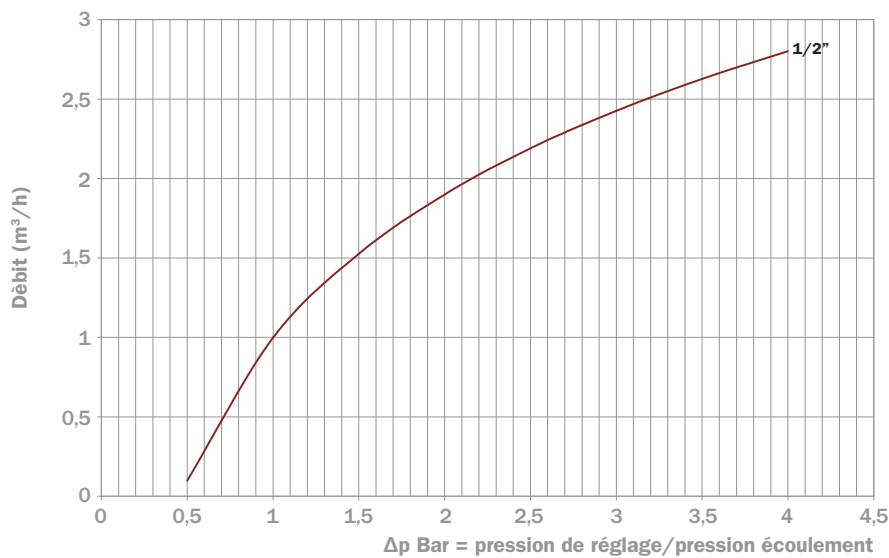


DIAGRAMME DÉBIT



Toutes les données indiquées dans ce catalogue, ainsi que les caractéristiques techniques, les images et les descriptions, ne comportent aucun engagement et elles peuvent varier sans avis préalable. La reproduction, même partielle, est interdite et légalement passible de poursuite.

