

ART.2200



ART.2205



1 DESCRIPTION

Le pot à boue permet de filtrer les impuretés présentes dans les installations de rafraîchissement et de chauffage, afin d'améliorer la circulation du fluide thermique et l'échange de chaleur.

Les impuretés présentes dans les tuyaux du réseau de distribution (comme la rouille ou les débris de soudure) tombent dans une chambre d'où elles ne peuvent plus sortir pour retourner dans le circuit.

Le pot à boue présente un élargissement de section, qui permet de réduire la vitesse du fluide. Ce ralentissement assure une diminution de la force de traînée et favorise la chute des impuretés par décantation.

A l'intérieur de cette chambre, une cartouche constituée de barres verticales est placée transversalement par rapport à la direction du flux.

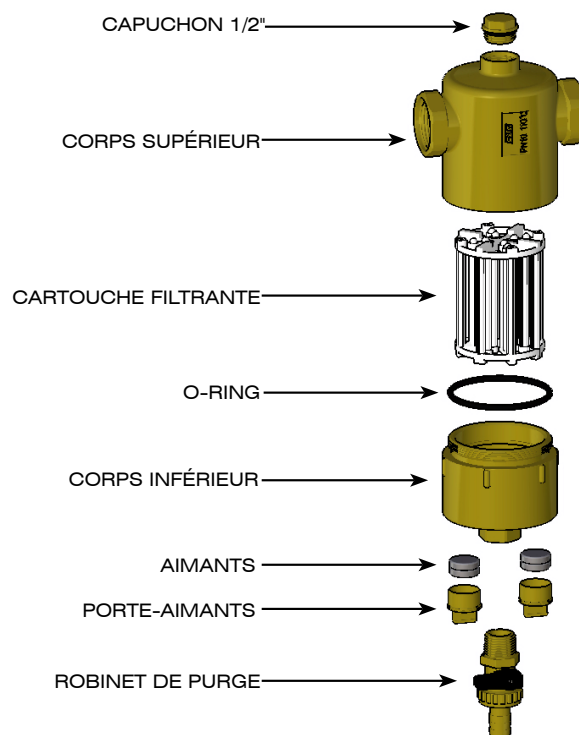
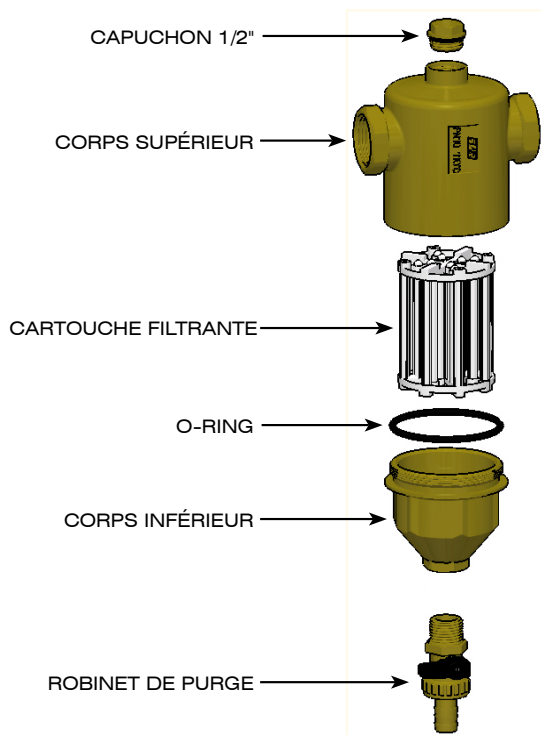
Pour dévier davantage le flux vers les barres verticales de la cartouche, des ailettes latérales ralentissent et arrêtent l'écoulement des particules.

Les débris se déposent sur le fond de la chambre avant leur évacuation à travers l'ouverture d'un robinet de purge.

Le haut du pot à boue présente un raccord fileté avec bouchon, qui permet d'installer un purgeur automatique pour faciliter l'expulsion des gaz, qui remontent ainsi vers le haut.

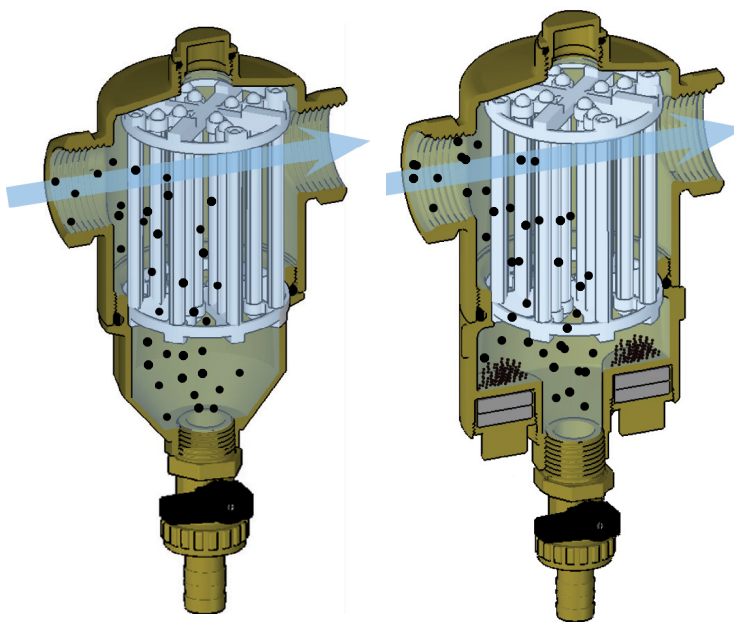
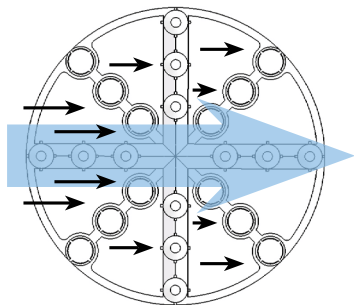
Le pot à boue **art.2205**, avec aimants, est particulièrement indiqué pour les installations présentant une forte concentration de particules de fer, des dépôts ou des débris causés par la corrosion.

2 DETAILS DE CONSTRUCTION



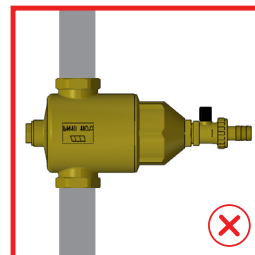
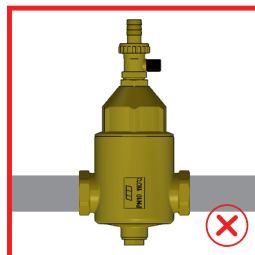
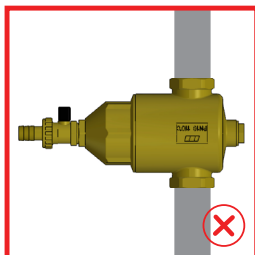
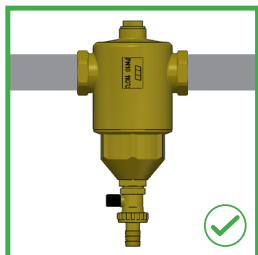
3 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Comme le montrent les images, les barres verticales servent à occuper le plus d'espace possible dans le sens du fluide, de sorte à garantir un impact frontal avec les particules d'impuretés transportées par le fluide. Les ailettes permettent de créer de petites inversions du mouvement du fluide pour le ralentir davantage, favorisant ainsi leur précipitation par gravité. Le pot de boue avec aimants offre un autre avantage dans l'élimination des particules de fer. Ces particules sont présentes surtout dans les vieilles installations soumises à la corrosion et caractérisées par une forte concentration d'impuretés.


4 INSTALLATION

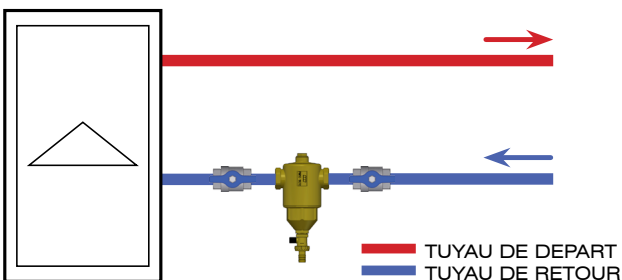

ATTENTION: En raison de la présence de pièces magnétiques, il est recommandé aux porteurs de stimulateur cardiaque de se maintenir à distance pendant le fonctionnement et l'entretien de l'appareil. Veuillez vérifier également l'utilisation d'équipements électroniques à proximité des aimants pour éviter tout mauvais fonctionnement de l'appareil.

Attention! Pour un bon fonctionnement du pot à boue, celui-ci doit être installé en position verticale.

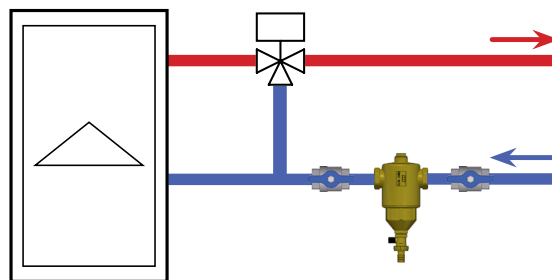


Installez, de préférence, l'appareil sur le circuit de retour avant l'entrée dans la chaudière, de façon à arrêter les impuretés qui pourraient nuire à la chaudière et aux circulateurs. Nous recommandons également d'installer des vannes d'arrêt pour un entretien plus aisé.

BONNE INSTALLATION DU POT À BOUE DANS LES INSTALLATIONS GÉNÉRIQUES



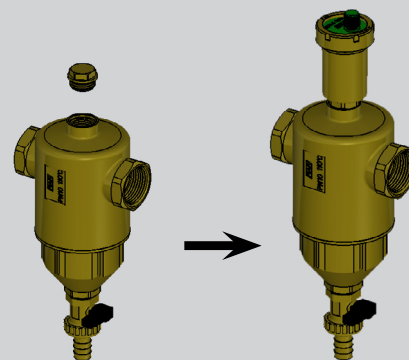
BONNE INSTALLATION DU POT À BOUE DANS LES INSTALLATIONS AVEC VANNE DE MÉLANGE



Pour l'installation du purgeur d'air automatique FAR, retirez le capuchon supérieur et vissez le purgeur.

Le raccord supérieur de 1/2" est le même pour tous les modèles de pots à boues.

NB: Sur le pot à boue est également possible d'installer une coquille d'isolation

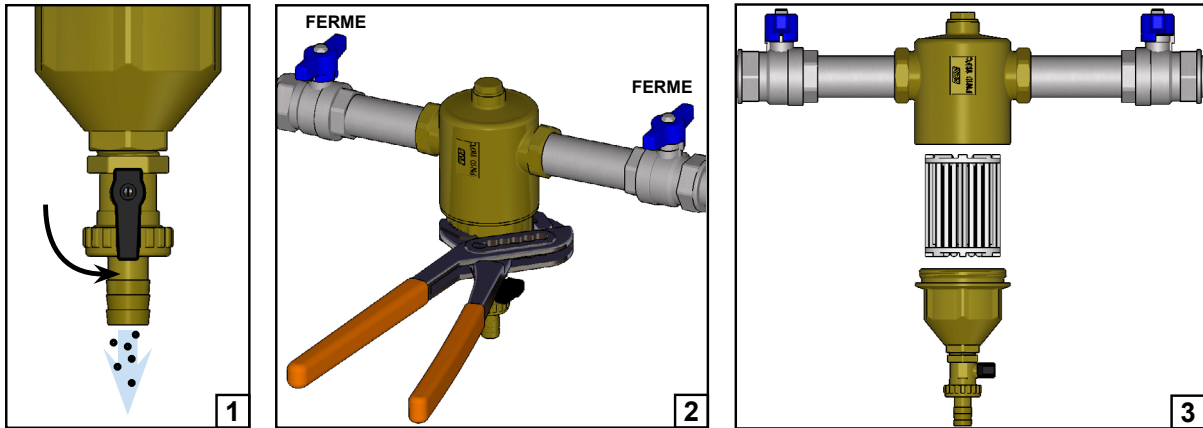


5 ENTRETIEN

Le pot à boue nécessite un nettoyage périodique de la cartouche interne pour éliminer les impuretés déposées.

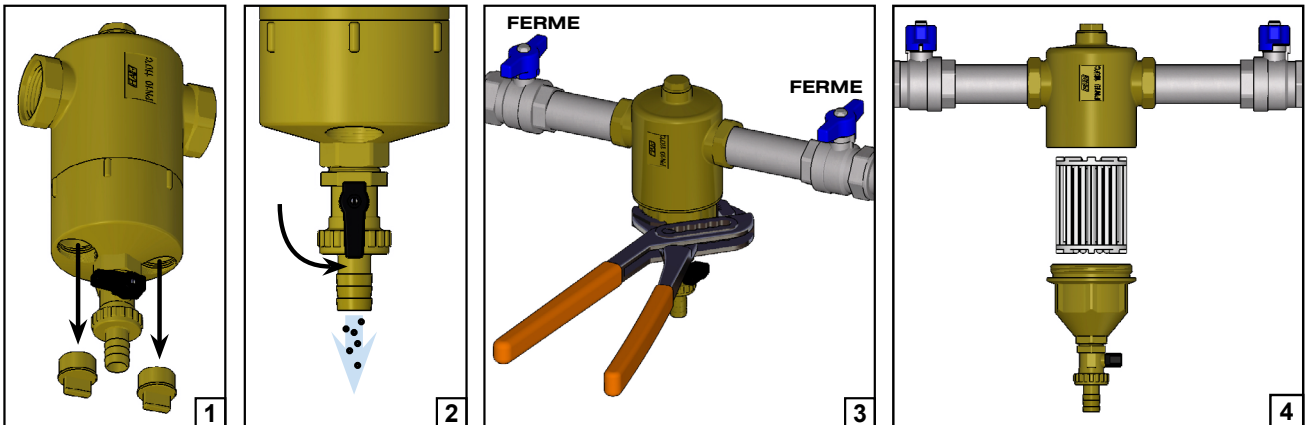
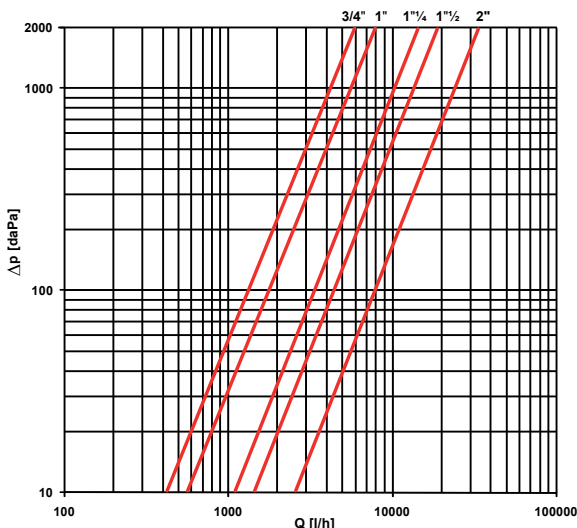
Art.2200

Au-delà de la procédure d'évacuation habituelle à travers le robinet situé en bas (figure 1), il est possible de dévisser le bas du corps à l'aide d'une clé de plomberie (figure 2) et de retirer la cartouche filtrante pour effectuer le nettoyage (figure 3), de façon à éliminer toutes impuretés.

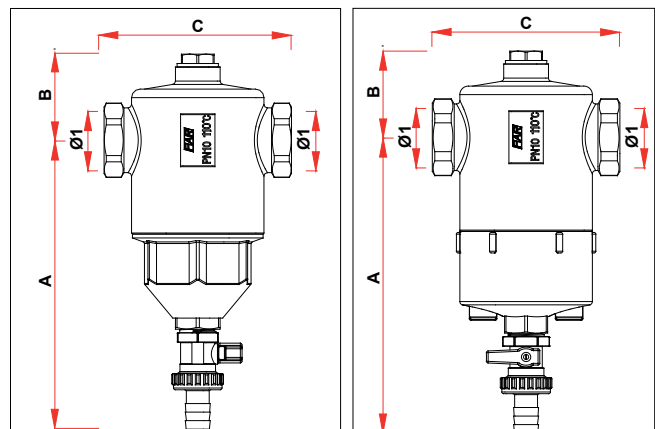

Art.2205


ATTENTION: En raison de la présence de pièces magnétiques, il est recommandé aux porteurs de stimulateur cardiaque de se maintenir à distance pendant le fonctionnement et l'entretien de l'appareil. Veuillez vérifier également l'utilisation d'équipements électroniques à proximité des aimants pour éviter tout mauvais fonctionnement de l'appareil.

Avant d'effectuer l'entretien, dévissez manuellement et retirez les porte-aimants, comme le montre la figure 1, et ouvrir le robinet de purge. Pour un nettoyage plus approfondi, vous pouvez procéder comme décrit ci-dessus.


6 CARACTERISTIQUES FLUIDODYNAMIQUE ET DIMENSIONNELLES


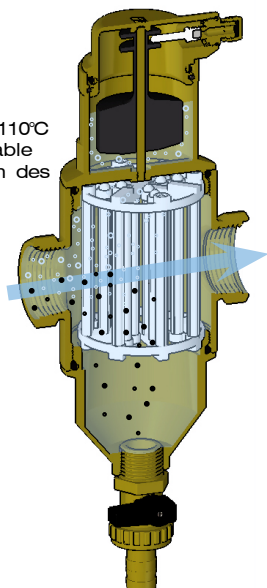
Mes.	3/4"	1"	1" 1/4	1" 1/2	2"
Kv [m³/h]	13,2	17,9	32,4	40,6	73,2



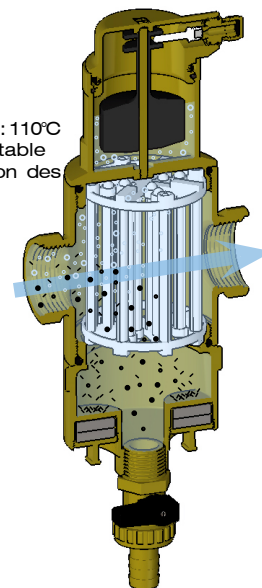
RÉF.	Ø1	A	B	C	RÉF.	Ø1	A	B	C
2200 34	G3/4	170	51	109	2205 34	G3/4	174	51	109
2200 1	G1	170	51	109	2205 1	G1	174	51	109
2200 114	G1 1/4	184	56	119	2205 114	G1 1/4	188	56	119
2200 112	G1 1/2	184	56	119	2205 112	G1 1/2	188	56	119
2200 2	G2	180	61	126	2205 2	G2	184	61	126

7 COMBIFAR - POT A BOUE - DEGAZEUR ART.2220-2225
**Art.2220
COMBIFAR**

- Corps en laiton CB753S
- Connexions: F-F
- Pression nominale : 10 bar
- Temperature de fonctionnement max. : 110°C
- Dispositif d'evacuation d'air orientable
- Robinet de purge pour l'evacuation des impuretes
- Demande de brevet en instance
- Connexions 3/4" et 1" F-F


**Art.2225
COMBIFAR con magneti**

- Corps en laiton CB753S
- Connexions: F-F
- Pression nominale : 10 bar
- Temperature de fonctionnement max. : 110°C
- Dispositif d'evacuation d'air orientable
- Robinet de purge pour l'evacuation des impuretes
- Demande de brevet en instance
- Connexions 3/4" et 1" F-F

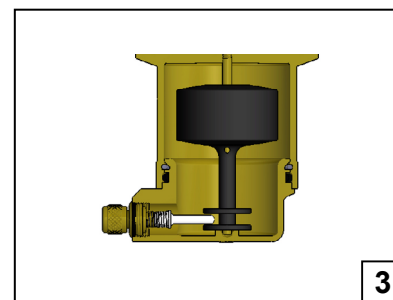
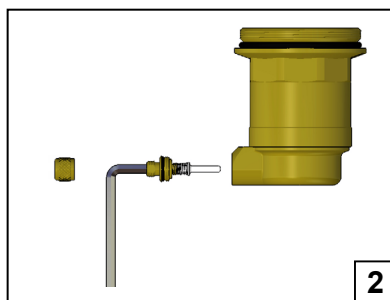
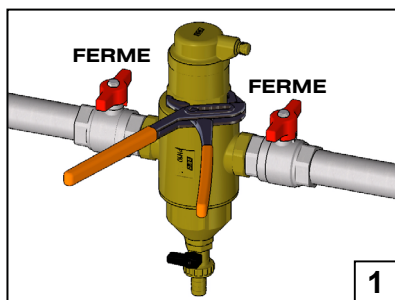

8 INSTALLATION

Le COMBIFAR doit être idéalement placé sur le tuyau de refoulement du système de chauffage, juste après la chaudière, là où la température du fluide est plus élevée, et ce parce que pendant le chauffage de l'eau des microbulles se forment dans la chaudière, qui pourraient causer des dommages ou des dysfonctionnements des composants. Il est recommandé d'installer le pot à boue-dégazeur entre deux vannes d'arrêt pour assurer un entretien plus aisé.

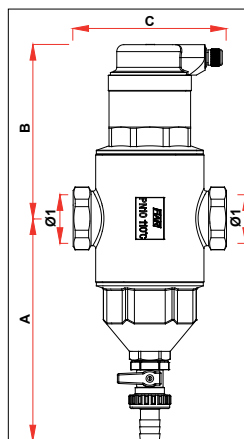
9 ENTRETIEN

Pour effectuer l'entretien de la cartouche interne, se référer aux informations données dans la fiche technique du pot à boue.

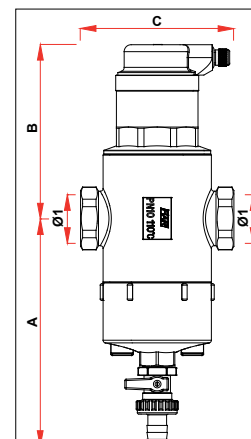
Pour effectuer l'entretien, il faut d'abord fermer les robinets d'arrêt situés avant et après le COMBIFAR. Ensuite, dévissez le haut du corps à l'aide d'une clé de plomberie (figure 1). Dans le cas d'une fuite à travers le purgeur d'air, il est nécessaire de nettoyer ou de remplacer le purgeur comme suit: retirez le bouchon et utilisez une clé Allen de 4 mm pour dévisser le purgeur d'air. Procédez au nettoyage ou au remplacement de celui-ci (figure 2). Pour une bonne installation de la tige sur le flotteur, vissez le purgeur d'air comme le montre la figure 3, avec la partie supérieure du corps du COMBIFAR à l'envers et le purgeur à l'horizontal.


10 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET DIMENSIONNELLES

Corps :	Laiton CB753S
Capuchon supérieur :	Laiton CW617N
Robinet inférieur :	Laiton CW617N
Cartouche filtrante :	Nylon 6FV
O-Ring :	EPDM
Pression nominale :	10 bar
Température de fonctionnement max. :	110°C
Flotteur :	Polypropylène



RÉF.	Ø1	A	B	C
2220 34	G3/4	160	125	109
2220 1	G1	160	125	109



RÉF.	Ø1	A	B	C
2225 34	G3/4	164	125	109
2225 1	G1	164	125	109